

## SISUKORD

<b>SELETUSKIRI .....</b>	<b>3</b>
<b>1 ÜLDOSA .....</b>	<b>3</b>
1.1 OBJEKTI ASUKOHT .....	3
1.2 OBJEKT JA PROJEKTI KOOSTAMISE EESMÄRK .....	3
1.3 KASUTATUD ÕIGUSAKTIDE, STANDARDITE JA JUHENDITE LOETELU .....	4
1.4 KASUTATUD LÄHTEMATERJALID .....	4
1.5 TELLIJA JA PROJEKTEERIMISETTEVÕTTE KONTAKTANDMED .....	4
<b>2 OLEMASOELVA OLUKORRA KIRJELDUS.....</b>	<b>5</b>
2.1 OLEMASOLEV OLUKORD .....	5
2.2 OLEMASOLEVAD TEHNOVÕRGUD.....	5
2.3 ANDMED MAA OMANDI KOHTA.....	5
2.4 UURINGUTE TULEMUSTE KOKKUVÕTE .....	5
2.4.1 Ehitusgeodeetilised uuringud .....	5
2.4.2 Ehitusgeoloogilised uuringud .....	5
<b>3 PROJEKTLAHENDUS .....</b>	<b>7</b>
3.1 ÜLDANDMED.....	7
3.2 PLAANILAHENDUS .....	7
3.3 PIKIPROFIIL JA VERTIKAALPLANEERING .....	7
3.4 MULLE .....	7
3.5 SADEMEVETE ÄRAJUHTIMINE.....	7
3.6 KATEND .....	7
3.6.1 Katendi arvutus .....	7
3.6.2 Katendi konstruktsioon.....	8
3.6.3 Nõuded katendi materjalidele.....	8
<b>3.6.4 Nõuded äärekividele ja nende paigaldusele .....</b>	<b>8</b>
3.7 LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID .....	8
3.8 HALJASTUS .....	9
3.9 KESKKONNAKAITSE.....	9
<b>4 TÖÖDE TEOSTAMINE .....</b>	<b>9</b>
4.1 ÜLDOSA. JUHISED TÖÖDE TEOSTAMISEKS .....	9
4.2 TÖÖDE TEOSTAMINE .....	10
4.2.1 Ettevalmistustööd.....	10
4.2.2 Kaevetööd.....	10
4.2.3 Mulde ehitus.....	11
4.2.4 Liivaluse ehitus .....	11
4.2.5 Katendi ehitus .....	11
4.2.5.1 Killustikaluse ehitus.....	11
4.2.5.2 Asfaltbetoonkatte ehitus.....	11
4.2.6 Haljastustööd .....	11

4.2.6.1	Olemasolevate puude kaitse .....	12
4.2.7	Tööd tehnovõrkudega .....	12
4.2.7.1	Elektriliinid ja- kaablid .....	12
4.2.7.2	Siderajatised .....	12
4.2.7.3	Gaasitrassid .....	13
<b>5</b>	<b>JÄÄTMEKÄITLUSKAVA.....</b>	<b>14</b>
<b>6</b>	<b>HOOLDUSJUHENDID .....</b>	<b>14</b>
<b>7</b>	<b>JUHISED OMANIKUJÄRELEVALVE KORRALDAMISEKS .....</b>	<b>15</b>

## **8 LISAD**

## **9 JOONISED**

Joonis TL-4-01 Asendiplaan, liikluskorraldus, vertikaalplaneerimine	M 1:500
Joonis TL-6-01 Konstruktiivsed ristprofiilid	M 1:50
Joonis TL-6-02 Pikiprofiil	M 1:1000; 1:100

## SELETUSKIRI

### 1 ÜLDOSA

#### 1.1 OBJEKTI ASUKOHT



#### 1.2 OBJEKT JA PROJEKTI KOOSTAMISE EESMÄRK

Käesolev projekt on koostatud Tartu Vallavalitsuse tellimisel.

Projekti eesmärk on tänava rekonstrueerimisega kandevõime viimine vastavusse tööstuspiirkonna vajadustega ja liiklusohutuse taseme tõstmine.

### 1.3 KASUTATUD ÕIGUSAKTIDE, STANDARDITE JA JUHENDITE LOETELU

- 1) Ehitusseadustik ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
- 2) Tee projekteerimise normid (KM määrus 17.11.2023.a. nr 71);
- 3) EVS 843:2016 Linnatänavad;
- 4) Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded (MTM 09.01.2020.a. määrus nr.2);
- 5) Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (MTM 03.08.2015.a. määrus nr 101, muudetud MTM 06.04.2016.a. määrusega nr 31);
- 6) Teetööde tehnilised kirjeldused, MA peadirektori 18.02.2019. käskkiri nr 1-2/19/096;
- 7) EVS-EN 13285:2018 Sidumata segud. Spetsifikatsioonid;
- 8) EVS-EN 13242:2006 + A1:2008 Ehitustöödel ja tee-ehituses kasutatavad sidumata ja hüdrauliselt seotud täitematerjalid;
- 9) EVS-EN ISO 14688-1:2018 Geotehniline uurimine ja katsetamine. Pinnase identifitseerimine ja liigitamine Osa 1 Identifitseerimine ja kirjeldamine;
- 10) EVS-EN 1697-2:2018. Mullatööd Osa 2: Materjalide klassifitseerimine;
- 11) Elastsete teekatendite projekteerimise juhend (2023);
- 12) Eesti Vabariigi Standard EVS 901-1:2020 Tee-ehitus Osa 1: Asfaltsegude ja pindamiskihtide täitematerjalid;
- 13) Eesti Vabariigi Standard EVS 901-2:2016 Tee-ehitus Osa 2: Bituumensideained;
- 14) Eesti Vabariigi Standard EVS 901-3:2021 Tee-ehitus Osa 3: Asfaltsegud;
- 15) Eesti Vabariigi Standard EVS-EN 1340:2003+AC:2006 Betoonist äärekivid. Nõuded ja katsemeetodid;
- 16) „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised“ (kinnitatud Transpordiameti maanteehoiuteenistuse direktori korraldusega 16.04.2021 nr. 1.1-3/21/162);
- 17) „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“ (kinnitatud Maanteeameti peadirektori 13. mai 2008 käskkirjaga nr 102);
- 18) EVS 613: Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- 19) EVS 614 Teemärgised ja nende kasutamine;
- 20) TRAM juhend MA 2018-015 "Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel";
- 21) TRAM Muldkeha ja drenkihi projekteerimise ehitamise ning remondi juhised (koos täiendatud lisaga).

### 1.4 KASUTATUD LÄHTEMATERJALID

Lähtematerjaliseks on:

- Tartu Vallavalitsuse poolt välja antud tehniline kirjeldus;
- Transpordiameti poolt välja antud Karjamõisa tee ristumiskoha ehitamise nõuded.

### 1.5 TELLIJAJA PROJEKTEERIMISETTEVÕTTE KONTAKTANDMED

1. Tellija:

**Tartu Vallavalitsus**

Haava tn 6, Kõrveküla alevik

Reg. kood 75006486

tel +372 510 6363

e-post: [tartuvald@tartuvald.ee](mailto:tartuvald@tartuvald.ee)

3. Teede projekteerija:

**Teede Kavand OÜ**

Vibu 2-22, Tallinn 10415

Tiit Korn, tel +372 522 8003

e-post: [teedekavand@gmail.com](mailto:teedekavand@gmail.com)

## **2 OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS**

### **2.1 OLEMASOLEV OLUKORD**

Karjamõisa tee (tee nr 7940176) algab riigiteede nr 22220 Lähete-Elistvere tee (km 1,621) ja 14221 Äksi-Kukulinna tee ristmikult. Liiklussagedused riigiteedel on 1612 a/ööp tee nr 22220 esimesel lõigul ja 953 a/ööp teisel lõigul, 279 a/ööp teel nr 14221. Kiiruspiiranguid ei ole. Karjamõisa teel on esimesed 450 m tolmuvaaba kattega (laius 5,5 m, ülejäänud osa kruuskattega. Tänavaaäres on tootmismaad ja maatulundusmaad. Lõigul on ristumised Mäe ja Voore tänavatega. Reljeefilt on maastik mägine, kõrgeima ja madalaima punkti vahe ca 14 m. Tehnovõrkudest on ristumised ja paralleelkulgemised elektri- ja sidekaablitega, gaasitrassidega ja elektriõhuliinidega.

### **2.2 OLEMASOLEVAD TEHNOVÕRGUD**

- Elektrilevi OÜ elektrikaablid ja õhuliinid;
- Telia Eesti AS sidetrassid;
- AS Gaasivõrk gaasitrassid;

### **2.3 ANDMED MAA OMANDI KOHTA**

Projekteeritava alaga haaratud krundid:

- Karjamõisa tee L2, 79601:001:0887;
- 22220 Lähete-Elistvere tee, 79402:001:0631;
- Kukulinna tankla, 66901:001:0631;
- Mäe tänav, 79401:001:0488;
- Karjamõisa tee 6, 79402:001:0232;
- Karjamõisa tee 3, 79601:001:1895;
- Karjamõisa tee 10, 79402:001:0155;
- Karjamõisa tee 5, 79402:001:0226;
- Karjamõisa tee 12, 79402:001:0049;
- Voore tänav, 79401:001:0486;
- Karjamõisa tee 7, 79402:001:0154.

### **2.4 UURINGUTE TULEMUSTE KOKKUVÕTE**

#### **2.4.1 Ehitusgeodeetilised uuringud**

Ehitusgeodeetilised uurimistööd teostas Aabenest OÜ, töö nr 25144G. Koordinaadid on L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. Katastriüksuste piirid on saadud Maa-ametist seisuga . Geoalus on kooskõlastatud tehnovõrkude valdajatega.

#### **2.4.2 Ehitusgeoloogilised uuringud**

Geoloogilised uuringud teostas Rakendusgeoloogia OÜ septembris 2025.a. Töö nr 25-075. Väljavõtteid aruandest:

Maastikulise liigituse järgi asub uuringuala voorestiku peal, künklikul moreentasandikul. Uuringuala pinnakatte moodustavad Kvaternaari ajastu liustikusetted. Maapinna abs kõrgused olid uuringupunktide suudmetel 64,90...77,55 meetrit. Uuringusügavuses kuni 2.70 meetrit eraldati välja kokku **6 kihti – geoloogilist elementi**.

*Tehispinnased (tIV):*

**KIHT 1. ASFALT (teekatend, tIV):** Asfaltit esines uuringupunktides PA-1...5 pindmise 0,10...0,17 meetri paksuse kihina, abs kõrgusel 71,70...77,55 meetrit. Asfalt on tumehalli kuni musta värvi, ülevalpool (esimesed 0,00...0,03 meetrit) monoliitne, allpool pude.

**KIHT 2. Mölline keskLIIV (siSa, tIV):** Möllist keskliiva esines kõikides uuringupunktides 0,12...0,55 meetri paksuse kihina, teepinnast 0,00...0,17 meetrit, abs kõrgusel 64,90...77,38 meetrit. Kiht lamab uuringupunktides PA-1...5 asfaldi (kiht 1) all ja uuringupunktides PA-6...10 pindmise kihina. Mölline keskliiv on üleval pool värvuselt valkjashall beežikas (uuringupunktides PA-6...10), veeristega, kohev. Allpool kollakaspruun kuni pruunikashall, kohev, sisaldab üksikuid veeriseid. Kihist võeti kaks rikutud struktuuriga pinnase proovi nr **4246** ja **4247** (uuringupunktist PA-9 0,25...0,55 meetrit). Pinnase proov nr **4246** on kombineeritud uuringupunktide PA-3 (sügavuselt 0,1...0,5 meetrit) ja PA-10 (sügavuselt 0,1...0,4 meetrit). Pinnas sisaldab jäme purdu (>2 mm) **12,3%** ja peenosist (<0,063 mm) **21,2%** proovis nr **4246** ning proovis nr **4247** jäme purdu (>2 mm) **2,9%** ja peenosist (<0,063 mm) **9,0%**.

*Kasvukiht (qIV):*

**KIHT 3. Väheese orgaanilise ainega MÖLL (pinnasegrupp D, orSi, huumus, qIV):** Väheese orgaanilise ainega mölli (huumus) esines kõikides uuringupunktides 0,10...0,48 meetri paksuse kihina. Kiht lamab uuringupunktides möllise keskliiva (kiht 2) all, teepinnast 0,20...0,61 meetrit, abs kõrgusel 64,50...77,15 meetrit. Huumus oli üle kogu uuringuala ühesugune, olles värvuselt must, mölline, sisaldab orgaanikat 3...5%. Uuringupunktist PA-2 võeti kihist üks rikutud struktuuriga pinnase proov nr **4243**. Orgaanilise aine sisalduseks saadi **3,6%**.

*Jääjõelised ehk glatsiofluviaalsed (fglIII) ja liustikujälised ehk glatsiaalsed (glIII) setted:*

**KIHT 4. Liivane MÖLL (pinnasegrupp B, saSi, fglIII):** Liivast mölli esines uuringupunktides PA-1...5, PA-7...8 0,15...0,75 meetri paksuse kihina. Kiht lamab uuringupunktides huumuse (kiht 3) all, teepinnast 0,40...1,00 meetrit, abs kõrgusel 70,70...76,90 meetrit. Liivane möll on värvuselt tumepruun, kesktihe kuni tihe, sisaldab vähesel määral (kuni 5%) väikeseid kruusa teri, kohati mullasegune. Kihist võeti üks rikutud struktuuriga pinnase proov nr **4244**, millest määrati täisloimis. Proov on kombineeritud uuringupunktide PA-2 (1,05...1,70 m sügavuselt), PA-5 (0,65...0,90 m) ja PA-7 (0,40...0,65 m).

**KIHT 5. Savine peenLIIV (pinnasegrupp A, clFSa, moreen, glIII):** Savist peenliiva (moreeni) esines uuringupunktides PA-1...5, PA-8...10 0,30...1,50 meetri paksuse kihina. Kiht lamab uuringupunktides PA-1...5, 8 liivase mölli (kiht 4) ning uuringupunktides PA-9, 10 huumuse (kiht 3) all, teepinnast 0,65...1,70 meetrit, abs kõrgusel 64,20...76,75 meetrit. Moreen on punakaspruuni kuni pruunikashalli värvi, sitke, väheplastne, sisaldab jäme purdu 10...15%. Kihist võeti üks rikutud struktuuriga pinnase proov nr **4245**, millest määrati täisloimis ja Atterbergi piirid. Kihi voolavuspiir  $w_L$  oli **28%**, plastsuspiir  $w_p$  oli **14%** ning plastsuarv  $I_p$  oli **14**. Proov on kombineeritud uuringupunktide PA-2 (1,70...2,15 m sügavuselt), PA-4 (1,0...1,70 m), PA-8 (0,65...1,30 m), PA-10 (0,70...1,60 m).

**KIHT 5A. Mölline peenLIIV (siFSa, moreen, glIII):** Möllist peenliiva (moreeni) esines uuringupunktides PA-1.2, 4, PA-6...10 0,55...2,05 meetri pakuse kihina. Moreen lamab uuringupunktides PA-1, 2, 4, 8...10 savise peenliiva (moreen, kiht 5) all, uuringupunktis PA-6 huumuse (kiht 3) ja uuringupunktis PA-7 liivase mölli (kiht 4) all, teepinnast 0,65...2,15 meetrit, abs kõrgusel 63,30...75,85 meetrit. Kiht on värvuselt pruunikashall kuni hall, poolsitke, sisaldab jäme purdu 10...15%.

**KIHT 6. PeenLIIV (FSa, fglIII):** Peenliiva esines uuringupunktides PA-3, 5, 6. Kihti läbindati 0,55...1,00 meetri ulatuses. Peenliiv lamab uuringupunktides PA-3 ja 5 savise peenliiva (moreen, kiht 5) ning uuringupunktis PA-6 möllise peenliiva (moreen, kiht 5A) all, teepinnast 1,70...2,10 meetrit, abs kõrgusel 74,05...75,05 meetrit. Kiht on värvuselt helepruun hallikas kuni hall, kohev kuni kesktihe, sisaldab väikeseid kruusa teri 5...10%.

**Pinnasevee tase**

Uuringualal mõõdeti pinnasevee tase 11. ja 12. septembril 2025. aastal. Pinnasevett uuringualal ei esinenud. Uuringu ajal oli tõenäoliselt tegemist üle keskmise veetasemega. Intensiivse lumesula perioodil või pikemate vihmasadude perioodil võib moreenpinnases (kiht 5, 5A) või selle peal esineda ajutist (kuni 30 ööpäeva) ülavett.



Piirkonna külmumissügavus on umbes 1,35 meetrit, lumest lahti hoitavatel platsidel külmub talvel pinnas kuni 2,0 meetri sügavuseni (maksimaalne külmumissügavus). Kõik välja eraldatud pinnasekihid jäävad läbikülmumistsooni. Liivane MÖLL (kiht 4) on mõõdukalt külmaohtlik, savine peenLIIV (moreen, kiht 5) on eriti külmaohtlik. Vähesed orgaanilise ainega MÖLL (huumus, kiht 3) on tugevalt külmakerkeline ja kokkusurutava pinnas ning ei sobi ei hoonete ega parklate ja teede aluseks pinnaseks.

Möll ja liivpinnased (kihid 2...4, 5A, 6) on tundlikud dünaamilistele mõjutustele ja kaotavad kordades kandevõimes ümbertõstmisel.

Arvestama peab, et savine peenLIIV (moreen, kiht 5) on heterogeenne pinnas, mis võib sisaldada nii liiva ja kruusa kihte ning ka üksikuid munakaid/veeriseid. Savipinnased (kiht 5) on tundlikud leondumise suhtes. Leondumise vältimiseks ei tohi märjal savipinnasel sõtkuda ehitusmasinatega ega lasta lahtisel kaevikul seista vee all.

Uuringuala jääb niiskesse paikkonda (paikkond 2).

### 3 PROJEKTLAHENDUS

#### 3.1 ÜLDANDMED

Tänav ja parkla on projekteeritud lähtuvalt p. 1.4. nimetatud tehnilisest kirjeldusest.

- Sõidutee kate: asfaltbetoon;
- Projekteeritud tänava pikkus 960 m;
- Sõidutee kate laius 7 m;
- Kiirusrežiim 90 km/h.

#### 3.2 PLAANILAHENDUS

Plaaniliselt koosneb projekteeritud tänav 7-st sirgest ja 7-st kõverast raadiustega 3...1000 m.

Tee kate laius on 7 m, piiratud mõlemalt poolt äärekividega kuni PK-ni 8+00. Sealt edasi on kahel pool peenrad laiusega 0,5 m.

Pöörderaadiused ristmikel on 5...9 m, mahasõitudel 4...6 m.

#### 3.3 PIKIPROFIIL JA VERTIKAALPLANEERING

Pikikalded on vahemikus 0,8...3,5 %. Madalaima ja kõrgeima punkti kõrguste vahe on 13,8 m.

Sõidutee on kahepoolse kaldega ja kahelt poolt ääristatud äärekividega.

Mulde nõlvus on 1:1,5.

Äärekivi kõrgus 10 cm, madaldatud äärekivid mahasõitudel 3...5 cm.

Üleminek täiskõrguselt 0 kõrgusele teha 2 m jooksul.

#### 3.4 MULLE

Olemasolev kasvukiht eemaldada kogu paksuses tänava laienduse ja kõnnitee alt. Olemasoleva tänava konstruktsiooni kihid eemaldada projekteeritud konstruktsiooni alumise pinnani ja sügavamalt lõigus, kus on olemasolev mullakiht projekteeritud konstruktsioonist sügavamal. Mulde materjalina kasutada liiva. Mulde nõlvad kindlustada kasvumulla ja murukülviga.

#### 3.5 SADEMEVETE ÄRAJUHTIMINE

Sademeveed juhitakse projekteeritud sadevete kanalisatsiooni (käsitletakse projekti osas 2).

#### 3.6 KATEND

##### 3.6.1 Katendi arvutus

Katendi projekteerimisel on lähtutud juhendist „Elastsete katendite projekteerimine.

Transpordiamet 2023. Katendi arvutamisel on kasutatud KAP katendi arvutamise programmi (KAP 2.0). Katendi kasutusajaks võetud 20 aastat (vastavalt Elastsete teekatendite

projekteerimise juhendile). Katendikonstruktsioonis on ette nähtud pealmises asfaldikihis 1cm kulumisvaru, mis ei kajastu katendi tugevusarvutuses.

### 3.6.2 Katendi konstruktsioon

Projekteeritud on järgmised katendid:

Sõidutee katend, 2-kihiline kate:

- |                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| - tihe asfaltbetoon AC 16 Surf   | 5 cm      |
| - poorne asfaltbetoon AC 20 Base | 6 cm      |
| - killustikalus                  | 25 cm     |
| - liivalus                       | 30 cm     |
| - mulde pinnas                   | min 20 cm |
| - aluspinnas                     |           |

### 3.6.3 Nõuded katendi materjalidele

Killustikalus ehitada jämetäitematerjalist kiilumismeetodil või ridakillustikust vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ nõuetele.

Asfaltsegude koostamisel juhinduda EVS 901-1:2020, EVS 901-2:2016, EVS 901-3:2021 ja „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhend“ esitatud nõuetest.

**Asfaldisegude** jämetäitematerjalidele esitatavad miinimumnõuded vastavalt EVS 901-3:2021 tabelite 7 ja 9 veergudele AKÖL 900 - 1499 nii sõiduteel kui ka kõnniteel.

**Killustikaluste** jämetäitematerjalide miinimumnõuded vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ tabeli 1 veerule nr.6 AKÖL 500 – 3000 sõiduteel ja veerule nr 7 AKÖL 20 < 500 kõnniteel.

**Liivaluses** kasutatakse kruusliiva, keskliiva või peenliiva. Peenliival peab peenosiste (alla 0,063mm) sisaldus olema alla 7%; või alla 10% ning alla 0,006 osiste sisaldus alla 2 %.

**Mulde pinnasena** kasutada jämedat kerget saviliiva või paremat/tugevamat materjali (liivad, kruusliiv).

**Tugipeenrad** kindlustada pae- või dolokivikillustikust seguga fr 0/32 (segu nr 6), milles üle 4mm teri >50% ja peenisosiste sisaldus 8-15%. Killustik peab vastama nõuetele LA 35 ning C90/3.

### 3.6.4 Nõuded äärekividele ja nende paigaldusele

Projektis kasutatud järgmisi äärekive:

Betoonist äärekivi – ristlõige 15 x 29cm

Kõrgus kattelt:

- 10 cm – tänava servas;
- 3...5 cm – mahasõitudel.

Kasutatavad betoonäärekivid peavad olema valmistatud graniitkillustiku baasil ning paigaldusviis peab tagama nende püsivuse, selleks tuleb nad rajada kogu pikkuses täisbetoonalusele.

Betoonikihi paksus 10 cm, mille alla ehitada killustikust tihendatud alus. Äärekivid toetada mõlemalt poolt kivi betooniga. Kasutatav betoon C12/16.

Äärekivid peavad vastama standardile „Betoonist äärekivid“ EVS-EN 1340, ilmastikukindlus klass 3(D), massikadu mitte üle 1,0kg/m<sup>2</sup>; paindetugevuse klass 3.

## 3.7 LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID

Liikluskorraldusvahendite paigaldamine ja teekattemärgistus teha vastavalt joonisele TL-4-01 ja standarditele EVS 613 ja EVS 614. Olemasolevate märkide ümbertõstmisel paigaldada need standari nõudeid arvestades.

Kasutada II suurusrühma märke. Kasutada II klassi valgustpeegeldavat kilet.

Kõik liiklusemärgid, liiklusemärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele. Tuulerõhu klassiks võtta vähemalt WL4 ja dünaamilise lumekoormus klassiks võtta vähemalt DSL3. Vundamentide ehitamisel peab kasutama EVS-EN 206-1 nõuetele vastavat betooni C35/45XF4KK4. Kasutatava liiklusemärgikile kohta tuleb esitada vastavussertifikaadid.



Liiklusmärkide postid ja tarvikud peavad olema terasprofiilist ja kuumtsingitud. Torude mõõtmed peavad tagama liikluskorraldusvahendi püsimise EN 12899 kirjeldatud koormuste korral. Kõik avatud ülemise otsaga postid tuleb varustada vastupidavast materjalist kattega, mis takistab vee sissepääsu posti.

Ajutise liikluskorralduse ehitusobjektidel (sh ajutise liikluskorralduse projekti) korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud teostavate tööde etappidele. Ehitusaegse liikluskorralduse projekti koostab või tellib ehitaja enne tööde alustamist. Selle koostajal tuleb ajutise liikluskorralduse projekti koostamisel arvestada tegelike liiklustingimustega, teede mõõtmega, olemasoleva liikluskorraldusega, liikluskoosluse ja liiklussageduse ning nähtavusega. Projekt peab olema üheselt arusaadav nii kontrollijale kui ka märkide paigaldajale.

Liikluskorralduse projekt tuleb esitada kooskõlastamiseks Tellijale.

Liikluskorraldus peab vastama Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrusele „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele”.

### **3.8 HALJASTUS**

Tee nõlvad ja haljasribad tuleb haljastada piirini, kus ehitustööde käigus on haljastust kahjustatud. Eemaldada plaanil näidatud puud ja allesjäävatel puudel kärpida ristmiku nähtavuskolmnurka ettejäädav võra.

### **3.9 KESKKONNAKAITSE**

Töövõtja peab järgima keskkonnavalitsuse seadusi, standardeid, norme ja juhiseid, mis on seotud töövõtja tegevusega.

Kui taaskasutatakse või kõrvaldatakse jäätmeid nende tekkekohas, peab töövõtja end registreerima jäätmekäitlejaks vastavalt Jäätmeseaduse § 74 -le. Käideldavate jäätmete liigid ja koodid sisalduvad Vabariigi Valitsuse 6. aprilli 2004.a määruses nr. 102 „Jäätmete, sealhulgas ohtlike jäätmete nimistu”. (RT I 2004,23, 155).

Ehituse käigus tekkinud jäätmed tuleb viia jäätmekäitlusettevõttesse. Jäätmete ajutised kogumiskohad peavad olema sellised, kus on välistatud jäätmete sattumine pinnasesse.

Ehitusperioodil vastutab töövõtja ka keskkonnakaitse (oma ehitustegevuse ja muu sellest tuleneva piires) eest ehitusobjektidel ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolsetele juhistele.

Vähendamaks ehituse sotsiaalseid mõjusid peavad kasutatavate mehhanismide summutid olema korras. Kuivaperioodil peab ette nägema tolmutõrjeks veega kastmise. Kogu tööde perioodil peavad olema garanteeritud juurdepääsud hoonetele. Ehitustööde käigus ei tohi kahjustada ümbritsevat keskkonda. Kõik ehitustööd tuleb teostada järgides kehtestatud keskkonnakaitse nõudeid.

Ehitustööde lõpetamisel tuleb likvideerida (lammutada või üles kaevata) kõik ajutised rajatised, lammutustöödel tekkivad jäätmed tuleb objektilt teisaldada. Kogu ehituspraht tuleb kokku korjata ja utiliseerida vastavalt kehtivale korrale. Täitematerjalide, mulla ja pinnase ladustamiskohad kooskõlastatakse kohaliku omavalitsusega või tööde tellijaga.

Projekteeritud tee lahend ja valitud rajatised ei halvenda paikkonna keskkonnakaitselist olukorda.

## **4 TÖÖDE TEOSTAMINE**

### **4.1 ÜLDOSA. JUHISED TÖÖDE TEOSTAMISEKS**

Tööde teostusel lähtuda ehitusmäärusest, kaevetööde eeskirjadest ja teetööde tehnilistest kirjeldustest.

Kõik tööd peab töövõtja teostama vastavuses heade ehitustavade ja tegema seda viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat sotsiaal- ja looduskeskkonda. Kasutada võib ainult materjale ja tooteid milliste vastavus on tõestatud Tehnilistes Töökirjeldustes kirjeldatud protseduuridega.

Ehitustööde tegemise ajaks on vajalik objekt nõuetekohaselt märkide ja viitadega tähistada.

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide kommunikatsioonide valdajad. Olemasolevate kommunikatsioonide kõrgused ja asukohad täpsustada valdajatega nende poolt määratud meetodil. Kommunikatsioonide kaitsetsoonis kaevetööd teostada valdajaga kokkulepitud meetodil.

Töövõtja on kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab (nt. maaomanikud -tööde teostamisel nendele kuuluval maal. Ehituse käigus säilitada olemasolevad piirimärgid. Kui seda ei ole võimalik teha, siis tuleb need ehitustööde lõppedes taastada.

Ajutise liikluskorralduse joonised tuleb kooskõlastada Tellijaga. Jooniste koostamisel juhendada Majandus- ja Kommunikatsiooniministri määrusest “ Nõuded ajutisele liikluskorraldusele ”.

Töövõtja kohustus on paigaldada objekti algusesse ja lõppu infotahvel, kus on andmed tellija, tööde teostaja, järelevelve, tööde alguse ja lõpu kohta.

Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas tööde tellijaga. Load peab hankima töövõtja. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest. Kommunikatsioonide kaitsetsoonis tuleb kaevetööd teostada käsitsi.

Enne töödega alustamist kutsuda kohale järelevalvespetsialist olemasolevate kaablitrasside asukohtade ja sügavuste täpsustamiseks ning trasside maha märkimiseks looduses.

Kaablikaitsega seotud kulutused katab töö tellija.

Töövõtja peab enne tööde alustamist võtma täiendavalt kõik vajalikud kooskõlastused

- Kõik tehtavad tööd kinnistuste naabruses ja erakinnistutel tuleb töövõtjal täiendavalt kooskõlastada kinnistute omanikega enne ehitustööde algust.
- töövõtja vormistab vajadusel uuesti kõik vajalikud kooskõlastused kõigi kommunikatsioonide valdajatega.
- Vajadusel vormistab Töövõtja uuesti kõik vajalikud kooskõlastused omavalitsustega.

Tellija, ehitaja, projekteerija ja omanikujärelevalve teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada. Ehitaja peab teavitama kõigist projektis leitud ebaselgusest ning võimalikest vasturääkivustest projekteerijat enne, kui ta võtab vastu konkreetse teostamise otsuse.

Ehitustööde käigus maha võetavate puude raie tingimused kooskõlastatakse maaomanikuga ja raiutud metsamaterjal ladustatakse maaomanikuga kokku lepitud asukohta. Töövõtja peab vastavate kuludega arvestama.

## 4.2 TÖÖDE TEOSTAMINE

### 4.2.1 Ettevalmistustööd

Märkida välja piketaaz, mis peab säilima garantiiperioodi lõpuni. Projekteeritud teed ja piirinaabrite piirid märgitakse välja digitaalselt litsenseeritud geodeesiafirma poolt.

Ehitusele ette jäävate kivide, mis asuvad KOV- või riigi maal, likvideerimine on töövõtja ülesanne. Erakinnistutel asuvaid kive võib liigutada ainult kinnistuomanikuga kooskõlastatult.

### 4.2.2 Kaevetööd

Võimalusel tuleb kasvupinnas kohe peale selle eemaldamist kas ära kasutada või ladustada kas kuni 3-4 m kõrgustesse või siis inseneri poolt ette nähtud kõrgusega vaaludesse.

Et töid saaks teostada kuivades oludes, peab töövõtja kõik kaevetööd ja kaevikud veevabad hoidma.

Töövõtja peab tagama süvendite ja täidendite stabiilsuse oma valitud sobivate meetodite abil, seda nii materjalide ladustamisel, masinate kasutamisel, kui ka ajutiste ehitiste ja konstruktsioonide püstitamisel.

Tagasitäidet vajavad kaevikud võivad avatuks jääda vaid võimalikult lühikeseks ajaks. Kaevikud tuleb tähistada, tõkestada, ohutuse tagamiseks kaitsta vastavalt määrusele "Liikluskorralduse nõuded teetöödel" ning juhendile „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“.

#### **4.2.3 Mulde ehitus.**

Mulde ehituseks vajaminev liivpinnas tuuakse karjäärist.

Sobiv pinnas, mis tekib olemasoleva muldkeha ja aluste kaevamise käigus, ladustatakse tee maa-alale reservi või veetakse kohe mahapanekukohta. Saadavat pinnast võib kasutada mulde töökihi alaosas (juurdeveetava liivakihi all). Paigaldatud materjal planeeritakse projektis ette antud kalleteni ja tihendatakse vähemalt tihendustegurini 0,98. Täidendi (sh. drenkihi) ja selle nõlvade planeerimine nõutava kaldeni ning tihendamine nõutava tihendustegurini kuuluvad täidendi tööde koosseisu.

#### **4.2.4 Liivaluse ehitus**

Liivalus planeeritakse proj. põikkaldega ja tihendatakse tihendustegurini 98%.

#### **4.2.5 Katendi ehitus**

**Teostada kooskõlas „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis” toodud nõuetega. Eelnevalt peab olema mulle ja aluspind ning enne iga järgmise kihi ehitust eelmine kiht Omanikujärelevalve ja Tellija poolt vastu võetud.**

Kasutatavad materjalid peavad olema nõuetekohaselt sertifitseeritud. Materjalide vastavust nõuetele peab tõendama materjalide tootja või tema volitatud esindaja vastavusdeklaratsiooniga.

Materjalide esmane katsetamine viiakse läbi enne tööde algust tellija poolt aktsepteeritud laboris. Materjale võib ehitusel kasutada alles pärast tellijapoolset heakskiitu.

Asfaltsegude retseptid peavad enne tööde algust olema kinnitatud tellija poolt.

Katendi konstruktsioonide mahtude (katted, alused) arvutusel on lähtutud kihtide (katted, alused) pealtlaiustest.

Katendikihtide ehitamisel juhendada:

- KILLUSTIKUST KATENDIKIHTIDE EHITAMISE JUHIS (2022)
- ASFALDIST KATENDIKIHTIDE EHITAMISE JUHIS (2021)
- TEKN–Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (2015)

##### **4.2.5.1 Killustikaluse ehitus**

Ehitada alused lubjakivikillustikust.

Kiht planeeritakse projektse kaldeni ja tihendatakse. INSPECTOR või LOADMAN seadmega mõõdetud elastsusmoodulid ei tohi olla seejuures väiksemad kui 170 Mpa sõiduteel ja 140 MPa kõnniteel.

##### **4.2.5.2 Asfaltbetoonkatte ehitus**

Laotatava kihi ühendamiseks oleva kattega, tuleb olevast kattest freesimisega eemaldada laotatava kihi paksune piisavalt pikk lõik, et tagada ühenduskoha sujuvus, mis oleks vastavuses esitatud tasasusnõuetele.

Asfaltkatte kihid paigaldada sooja vuugiga või ühtse paanina kogu laiuses. Kui mingil põhjusel see ei ole võimalik, siis külmad piki- ja põikvuugid krunditakse vuugiliimiga enne järgneva paani paigaldust. Liimi kulunormiks võtta 20g/jm paigaldatud kihi paksuse 1cm kohta. Vana ja uue katte vuugid ei tohi langeda kokku, vuugid kruntida, eelnevalt puhastades tolmust jne.

Enne kattekihi AC Surf segust paigaldamist krunditakse alumine kiht bituumenemulsiooniga BE50R kulunormiga 0,2 kg/m<sup>2</sup>.

#### **4.2.6 Haljastustööd**

Korrastatakse lõplikult tee maa-alad (planeeritakse, haljastatakse, jne).

Enne kasvumulla paigaldamist tuleb aluspinnas profileerida tasaseks, vajadusel lisada või eemaldada täitepinnast.

Kasvumullana kasutada mineraalmulda. Muld ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid ning Kõnniteest väljapoole jäävad haljasribad tuleb haljastada piirini, kus ehitustööde käigus on haljastust kahjustatud. Enne kasvumulla paigaldamist tuleb aluspinnas profileerida tasaseks, vajadusel lisada või eemaldada täitepinnast.

Täitepinnas tuleb tihendada, et ei tekiks vajumeid ja veelohke. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja kive sisaldavat mulda. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir ühtlustada ja teha niidetavaks.

Haljastuse mullakihi paksus peab olema vähemalt 7 cm, millele külvata muruseemne spetsiaalsegu.

Muru külviks tuleb kasutada kodumaise või naaberriikide päritoluga seemneid, millel on head idanemis- ja kasvuomadused.

#### 4.2.6.1 Olemasolevate puude kaitse

Olemasolevad ehituspiirkonda allesjäävad puud tuleb kaitsta ehitustööde ajaks. Selleks lähtuda alljärgnevast:

- Kaevetöödel puude läheduses kergesti variseva pinnase puhul rajada tugiseinad, et vältida juurte kahjustamist pinnase nihkumise korral;
- Üksikpuud ning puude ja põõsaste grupid piirata kaevetööde alal piki juurestiku kaitseala piiri ajutise piirdeaiaga;
- Kaevetöö tegemisel juurestiku kaitsealal paigaldatakse puudele tüvekaitsed ning kaevetöö tehakse kas käsitsi või kinnisel viisil mitte sügavamal kui 1m;
- Tehnovõrkude paigaldamist segavate üle 4cm läbimõõduga puujuurte läbilõikamine kooskõlastada linnaaednikuga. Peenemad juured lõigatakse läbi sirgelt terava lõikevahendiga.;
- Kuivaperioodil kasta kahjustatud juurtega puid, paljastunud juured katta kuivamise vältimiseks märja turbapinnasega;
- Juurestiku kaitsealal vältida liiklemist ja materjali ladustamist. Kui selleks on vältimatu vajadus, siis tuleb maapind katta viisil, mis välistab pinnase tihenemise. (Näiteks killustiku-liivapadi geotekstiilil);
- Juurte kaitseks suurte masinate tallamise vastu asetada ümber tüve maapinnale masinate liikumisteele puitkilbid. Tüvi kaitsta ajutise piirdega; kui piiret ei ole võimalik paigaldada, vooderdatakse puu tüvi plankudega;
- Vältimaks okste rebimist, lõigatakse alumised, tõenäoliselt viga saavad oksad, kuid

seejuures ei tohi võra jääda ühepoolseks.

**NB! Juurte ja okste lõikust tohib teha ainult kehtiva kutsetunnistusega arborist.**

#### 4.2.7 Tööd tehnovõrkudega

##### 4.2.7.1 Elektriliinid ja- kaablid

Elektriliinide läheduses töötades pidada kinni elektrivõrgu standardiga ja kooskõlastuste tingimustega nõutud vahekaugustest. Liinide kaitsetsoonis töötades jälgida, et ei kahjustataks maste ja liinijuhtmeid. Kaevetöödeks ning töödeks liinide kaitsevööndis enam kui 4,5m kõrguste mehhanismidega peab töö teostaja enne tööde algust objektile taotlema kaitsevööndis tegutsemise loa.

Kaablite asukoht ja sügavus teha kaevukohtades täpselt kindlaks. Maha märkida maakaabli trass, tähistada eeldatavad kaevetööde asukohad, paigaldada hoiatavad märgid, korraldada liiklemine kaevetööde ajal.

Tee alla jäävad elektrikaablid paigaldada A-klassi kaitsetorusse D160, sügavus maapinnast peab jääma vähemalt 1,0 m.

Ehitustöödel jälgida, et olemasolevate kaablitoru sügavus maapinnast jääks min. 0,7m ja ristumisel sõiduteel 1,0 m. Kaevikute kaevamisel kohtades, mis ohustavad ol. elektrikaableid, kaevata V – kujuline kaevik või toestada kaeviku sein, et vältida vajumisi ja varinguid, mis võivad kahjustada kaableid. Kaablitega ristumiskohtades tihendada alt täidetav pinnas ümbruses oleva pinnase tiheduseni ja seejärel katta nõuetekohaselt. Kaablitoru alla kaevikusse paigaldada kivises pinnases kuni 10 cm liiva. Kõik kaablikraavid täita tihendatud pinnasega, pinnase tihendamise koefitsient sõidu- ja kõnniteedel on 0,98. Kõikide kaablikaitsetorude otsad tihendatakse makrofleksi abil. Peale maakaablite paigaldamist tuleb teha maakaabelliini teostusjoonised. Nõuetekohase sügavusega elektrikaablite kohal lõpetada süvendi põhi vähemalt 20 cm kõrgemal kaablitest. Plaatidega kaitstud kaablite kohal võib süvendit kaevata kuni plaatideni. Tööde ajal ei tohi ehitusmasinatega nende kohal liikuda.

##### 4.2.7.2 Siderajatised

Telia Eesti AS liinirajatiste läheduses töötades lähtuda tehnilistest tingimustest.

Lõikudes, kus sidekaabel jääb rajatava asfaltbetoonkatte alla, tuleb need kaitsata poolitatava toruga D 100 B-klass, sügavusega min 0,7 m maapinnast ja 1,0 m katte pinnast. Kaitsetorud peavad ulatuma katte alt välja ja otsad tähistada markerpallidega.

Nõuded töötamisel siderajatise kaitsevööndis:

1. Töid Telia Eesti AS sideehitiste kaitsevööndis tohib teostada ainult kirjaliku tegutsemisloa alusel.

Sideehitiste ohutuse tagamiseks järelevalve esindaja vahetu järelevalve all tehtavad tööd:

a) sideehitiste kaitsemeetmete rakendamine

b) käsitsi lahti kaevamine sideehitise täpse asukoha ja sügavuse väljaselgitamiseks

c) sideehitisega seotud kaetud tööde ja kaeviku tagasitäitmise teostamine

d) projektist tingitud või muud järelevalve esindaja poolt ettenähtud juhtumid

2. Kaevetööd Telia Eesti AS sideehitiste kaitsevööndis teostada käsitsi.

3. Kui tööde teostamise käigus selgub, et rajatavat ehitist ei ole võimalik ehitada ilma Telia Eesti AS sideehitisi teisaldamata, siis võtta täiendavad tehnilised tingimused asendusehitiste projekteerimiseks ning enne asendusrajatiste ehitamist sõlmida sideehitiste ümberpaigutamise leping. Juhul kui olemasolevad, kuid teadmata asukohaga ja sügavusega sideehitised paiknevad teistel asukohtadel ja sügavustel, siis korrigeeritakse vajadusel projektlahendust ehitustööde käigus peale tegeliku sügavuse ja asukoha selgumist projekti omaniku kulul.

4. Kui ehitustööde käigus muutub pinnase tasapind sidekaevude või jaotuskohtade (sidekappide) ümbruses, siis tuleb sidekaevu kaas viia samale tasemele ümbritseva tasapinnaga (samasse tasapinda kõnniteega, sõiduteega, murutasapinna vms.) Jaotuskohtade (sidekappide) tõstmiseks õigele tasapinnale, tellida täiendavad tööd Telia poolt aktsepteeritud (side ehitamiseks pädevate) ettevõtte käest.

5. Lahtikaevatud torud kaitsta täiendavalt mehaaniliste vigastuste vältimiseks (näit. kasutada kaablikanali karprauast toestust, riputamiseks koormarihmasid vms.). Enne kaetud tööde akti vormistamist ja sideehitiste katmist kutsuda kohale Telia Eesti AS sideehitiste järelevalve esindaja teostatud tööde ülevaatuseks.

6. Peale tööde teostamist peavad Telia Eesti AS sideehitised jääma nõuetekohasele sügavusele. Näha ette kõik meetmed olemasolevate Telia Eesti AS sideehitiste kaitseks tagamaks nende säilivus ehitustööde käigus, tagada nõuetekohased sügavused. Tagada trasside paiknemisel vastavus EVS 843:2016 nõuetega. Tegevuse korraldamisel sideehitiste kaitsevööndis juhinduda ehitusseadustiku § 70 ja § 78 nõuetest ning Majandus- ja taristuministri 25.06.2015 määrusest nr 73.

7. Sideehitiste ajutine toestamine, kaevetööd, pinnase tihendamine ja muud ehitustööd teostatakse viisil, mis tagab side kaablikanalisisatsiooni jms sideehitiste säilimise ja funktsionaalsuse.

8. Töid teostav ettevõtte peab esitama Telia Eesti AS järelevalve esindajale kaevetööde graafiku vähemalt 1 nädal enne kaevamistööde algust.

11. Telia Eesti AS järelevalve spetsialistide kontaktid ja väljakutsete tasud leiab Telia kodulehelt: <https://www.telia.ee/partnerile/ehitajale-arendajale/>

***Kõik tööd sideliinirajatise kaitseks ja materjalid hangib töövõtja omal kulul.***

#### 4.2.7.3 Gaasitrassid

Projekteerimisalas paiknevas AS-le Gaasivõrk kuuluvad gaasipaigaldised:

*A ja B-kategooria gaasitorustikud.*

AS Gaasivõrk gaasipaigaldiste kaitsevööndis tegutsemisel:

1. **Olemasolev gaasitorustik on täpsusklassiga kuni 10m. Juhul kui olemasolevad gaasitorustikud paiknevad teistel asukohtadel ja sügavustel kui projektis näidatud, siis korrigeeritakse vajadusel projektlahendust ehitustööde käigus peale tegeliku asukoha ja sügavuse selgumist Töövõtja või Tellija kulul. Ehitustööde teostamisel vajalik tagada nõutud vahekaugused vastavalt EVS 843 nõuetele.**
2. AS-i Gaasivõrk gaasipaigaldise kaitsevööndis kaevetööde teostamiseks on vajalik eelnevalt taotleda AS-ilt Gaasivõrk kaitsevööndis tegutsemise luba ning kutsuda objektile kohale AS-i Gaasivõrk järelevalve.



3. Gaasitööd\* võib teostada üksnes ettevõtte, kes on registreeritud majandustegevuse registris gaasitööde teostajana ja on AS-i Gaasivõrk raamlepingupartner.
4. Enne gaasitööde teostamist on vajalik sõlmida kolmepoolne leping, AS Gaasivõrk, tööde teostaja ja tööde Tellija vahel.
5. Gaasitööd teostada AS Gaasivõrk esindaja juuresolekul ja Tellija kulul.
6. Teostada Terasest gaasitorustike ümberisoleerimised ning torustikele kaitsehülsside paigaldused vastavalt asendiplaanil näidatud mahtudele. Gaasitööd teostada ehitustööde tellija kulul. Gaasitoru katta 2-kihilise bituumen (Kebu-Bitumen GW) isolatsiooniga. Olemasoleva gaasitorustiku ümberisoleerimise maht tuleb määrata AS-i Gaasivõrk esindaja juuresolekul. Ümberisoleerimist võib teostada AS Gaasivõrk raamlepingu partner.
7. Ümberisoleeritud terastoru isolatsiooni kvaliteet kontrollida aparaadi meetodil, katsetuse tulemused dokumenteerida ja vana isolatsiooni utiliseerida Tellija kulul.
8. Ehitamisel tuleb kasutada mehhanisme, töövõtteid ja –meetodeid, mis välistavad gaasipaigaldise ja sellega seotud rajatiste kahjustamist. Kõigi ehitusperioodil töömaal tekkinud vigastuste likvideerimine toimub ehitustööde teostaja ja vastutaja kulul.
9. **Ehitustööd tehes gaasilekke tuvastamisel tuleb sellest koheselt teavitada AS-i Gaasivõrk helistades gaasiavarii telefoninumbri 13404. AS-i Gaasivõrk on õigus gaasilekke likvideerida 5 tööpäeva jooksul.**
10. Gaasipaigaldise ja/või katoodekaitsekaabli lahtikaevamisel ja täpse asukoha tuvastamisel tuleb kaitsevööndis kaevata labidaga.
11. Kui ehitustööde käigus muutub pinnase tasapind gaasivõrgu armatuuri kaitsekapede ja gaasireguleerkappide ümbruses, siis tuleb gaasivõrgu armatuuri kaitsekaped ja gaasireguleerkapid tõsta õigele tasapinnale. Selleks tellida täiendavad tööd AS Gaasivõrk poolt aktsepteeritud ettevõtte käest.
12. Peale tööde teostamist peavad AS Gaasivõrk gaasitorud jääma nõuetekohasele sügavusele. Näha ette kõik meetmed olemasolevate AS Gaasivõrk gaasitorude kaitseks tagamaks nende säilivus ehitustööde käigus, tagada nõuetekohased sügavused. Tagada trasside paiknemisel vastavus EVS 843 “Linnatänavad” standardi nõuetega. Tegevuse korraldamisel gaasitrassi kaitsevööndis juhendada ehitusseadustiku § 70 ja § 76 nõuetest ning Majandus- ja taristuministri määrusest nr 73
13. Tööde teostamine gaasipaigaldise kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult AS-i Gaasivõrk järelevalvega ja ainult töö- või põhiprojekti alusel.
14. Lahti kaevatud gaasitorustik on vajalik enne kinni ajamist ette näidata AS Gaasivõrk järelevalve esindajale.
15. Peale pinnase taastamise töid peavad olema gaasikaped terve ja nähtavad ning need tuleb näidata ette AS Gaasivõrk järelevalvele.
16. Vähemalt kolm tööpäeva enne ehitustööde algust jaotustorustiku kaitsevööndis teavitada AS-i Gaasivõrk e-mailil avari@gaas.ee ja kutsuda kohale volitatud esindaja omanikujärelevalve teostamiseks.
17. Ehitaja peab lisaks arvestama projektile antud seisukoha märkustega.

## 5 JÄÄTMEKÄITLUSKAVA

Jäätmekäitlus peab olema korraldatud vastavalt Lüganuse valla jäätmehoolduseeskirjale.

Projekteerimisega ette nähtud tööde käigus tekib ehitusjäätmeid.

Tekkivaid jäätmeid ei ladustata ehitusplatsil, kõik tekkinud jäätmed tuleb koheselt vedada käitlusettevõttesse.

Ehitusjäätmeid tohib anda käitlemiseks, sh. ka vedamiseks, vaid isikule, kellel on jäätmeluba.

Tööde lõpetamisel vormistada jäätmeõiend.

## 6 HOOLDUSJUHENDID

Tee kasutamise- ja hooldamisjuhend sõltub tee valdaja ja hooldetegija omavahelise kokkuleppe tingimustest.

Hoolde aluseks on „Tee seisundinõuded“ Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrus nr 45, 17.12.2002 (RTL 2003, 1 ,2), muudetud ministri määrusega nr 85 (RT I 11.08.2011, 1).



Hooldustööd peavad kindlustama aastaringselt hooldatava tee seisundi vastavuse kehtestatud seisunditasemele (lume- ja libedusetõrje, lumevedu, kevadine puistematerjalide koristus, suvine märgpuhastus, sügisene lehtede koristus, prügi ja prahi koristus, jne).

## **7 JUHISED OMANIKUJÄRELEVALVE KORRALDAMISEKS**

Omanikujärelevalvet võib teostada vastavat litsentsi omav juriidiline- või kutsetunnistust omav füüsiline isik.

Omanikujärelevalve teostada vastavalt määrusele „Omanikujärelevalve tegemise kord“ (Majandus- ja taristuministri käskkiri 02.07.2015 nr. 80).

Koostas: Tiit Korn  
/allkirjastatud digitaalselt/